



ALBO NUMISMATICO

КЛАССИЧЕСКИЕ АЛЬБОМЫ ДЛЯ МОНЕТ

БУМАЖНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ
ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ ТРЕСТА
«АРКТИКУГОЛЬ»

ББК 63.2+65.262.6+63.3(91,99)

УДК 737.116:94(99)

Г 53

М. Глейзер

Г 53

Бумажные денежные знаки и жетоны треста «Арктикуголь».

ISBN 978-5-905832-05-5

Первая часть брошюры содержит сведения об открытии и освоении архипелага Шпицберген, разработке его природных ресурсов; увлекательно рассказывается об отважных экспедициях на архипелаг, о его роли во Второй мировой войне; описывается создание и развитие угольных шахт, посёлков, треста «Арктикуголь». Во второй части приводится информация о бумажных и металлических денежных знаках, которые были выпущены для обращения в советских поселениях Шпицбергена. В заключительной части описаны коммерческие выпуски жетонов. Статья проиллюстрирована фотографиями бон и содержит таблицы размерно-весовых характеристик монет. Текст брошюры будет интересен как коллекционерам, так и кругу читателей, интересующихся историей Советской России.

ББК 63.2+65.262.6+63.3(91,99)

УДК 737.116:94(99)

Обзорная статья

Формат 60x90/16. Тираж 1000 экз. Заказ 129.

Типография ООО «Новосибирский полиграфический центр»

630005, г. Новосибирск, ул. Писарева, 53

ISBN 978-5-905832-05-5



9 785905 832055

© ООО «Альбо Нумисматико». 2013 г.

БУМАЖНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ ТРЕСТА «АРКТИКУГОЛЬ»

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Шпицберген — обширный полярный архипелаг, расположенный в Северном Ледовитом океане, между 76°26' и 80°50' северной широты и 10° и 32° восточной долготы. Самая северная часть королевства Норвегии. Административный центр — посёлок Лонгйир. Общая площадь архипелага — 61022 км². Архипелаг Шпицберген состоит из 6 больших и множества мелких островов. Самый крупный остров — Западный Шпицберген площадью 37673 км².

Дата первого посещения Шпицбергена человеком неизвестна: по некоторым данным, архипелаг был впервые обнаружен в конце XII в. викингами, совершавшими дерзкие походы к таинственной стране Свальбард. Именно под таким названием архипелаг с 1194 г. упоминается в норвежских летописях, хотя, по другим версиям, под этим именем могли фигурировать и Гренландия, и остров Ян-Майен. На Шпицбергене не было обнаружено следов пребывания викингов, а на древних картах Свальбард обозначен вообще не в этих широтах, а на восточном побережье Гренландии.

Известно также, что в XII–XIII вв. кроме викингов в этих местах бывали и русские поморы — они плавали на небольших судах вокруг Скандинавского полуострова и осваивали Шпицберген. Многочисленные свидетельства подтверждают неоднократные походы русских к Шпицбергену, который назывался у них «Груланд» или «Энгронеланд». Это

название, озвученное на русском Севере как «Груманд», было живо там вплоть до XX в. (а ещё раньше поморы называли его Максин остров).

Одним из самых первых документов о деятельности поморов на этих островах является письмо нюрнбергского учёного Иеронима Мюнцера королю Португалии, датированное 14 июня 1493 г. В нём учёный сообщал об открытии русскими «под суровой арктической звездой большого острова Груланд, на котором находится огромное поселение людей под властью великого князя Московского».

О землях «на Грум и Ланде», находящихся во владениях великого князя Василия III, сообщал королю Кристиану II датский адмирал Северин Норби, который посетил Москву в 1525 и 1528 гг. Он пишет: «Русские захватили датские владения на Севере, о чём я узнал во время посещения пограничных районов, где беседовал с русскими. Богу будет угодно, когда прибуду к Вашей милости, то расскажу Вашей милости, что великий князь владеет куском норвежской земли на Грум и Ланде...» и затем в другом письме подтверждает сказанное ранее: «Гренландия и другие земли зависимы от великого князя. Это я знаю также, ибо я разговаривал с людьми из тех мест».

В итоге через много лет после этих и других донесений, 11 марта 1576 г. последовало распоряжение датского короля Фредерика II своему приказчику в Норвегии Л. Мунку нанять в качестве лоцмана русского кормщика Павла

Нишеца из Колы. В королевском приказе говорится: «Известно нам стало, что прошлым летом несколько тронхеймских купцов вступили в Вардэ в сношение с одним русским кормщиком Павлом Нишецом, ...ежегодно около Варфоломеева дня плавающим в Гренландию, который уведомил их, что, если за его труды ему дадут некоторое вознаграждение, он, пожалуй, сообщит им данные об этой земле и проведёт туда их суда».

Важные сведения о земле Энгронеланд приводит и австрийский посол Сигизмунд Герберштейн во втором издании своей книги «Записки о Московии» (Вена, 1557). Указав, что пути к этой земле неизвестны в Западной Европе, он в своём труде даёт её характеристику, основываясь исключительно на русских источниках, и пишет: «Против шведских и норвежских земель лежит страна Энгронеланд. Я слышал, что людям наших стран сноситься и торговать с ней мешают как высокие горы, которые вздымаются, покрытые вечными снегами, так и плавающий в море лёд... а также бурные ветры».

Известный российский археолог профессор В. Старков отмечает, что учёными в результате раскопок и исследований выявлено около 100 древних русских поселений на Шпицбергене.

В 1596 г. на островах побывал голландец Виллем Баренц, который дал главному острову название «Шпицберген», что в переводе означает «острые горы». В настоящее время он считается открывателем архипелага — ведь

именно после его экспедиции на мировые карты был нанесён контур одного из участков архипелага и определены его координаты. Примерно в то же время архипелаг появился и на русских картах под названием «Святые русские острова».

В 1765–1766 гг. Михаил Ломоносов, пытаясь решить проблему поиска кратчайшего пути в Тихий океан, организовал две морские научные экспедиции на Шпицберген (под началом В. Я. Чичагова). По плану Ломоносова, корабли должны были пройти между Гренландией и Шпицбергенем и, минуя Северный полюс, выйти к американскому континенту. Основываясь на направлении течений около Шпицбергена, на предполагаемом движении льдов и опираясь на собственную теорию электричества, по которой частые северные сияния указывают на существование открытого моря, Ломоносов полагал, что в июне между Шпицбергенем и Новой Землёй океан очищается ото льдов и что открытое место тянется на восток, по крайней мере, на тысячу вёрст. Он был убеждён, что по этому пути легко можно пройти до Берингова пролива и оттуда в Ост-Индию — и в 1764 г. суда Чичагова отправились в Колу под видом «экспедиции для возобновления китоловных и других звериных и рыбных промыслов». Обжитому поморам Шпицбергену отводилась роль базовой территории. Это была первая русская экспедиция к Северному полюсу.

В мае 1765 г. Чичагов вышел в море, зашёл на Шпицберген и, встретив непроходимые льды, вынужден был возвратиться. Второе

плавание Чичагова в 1766 г. было повторением первого, но, несмотря на успех экспедиции, все участники были щедро награждены «за прилагаемое старание к достижению до поведённого предмета».

В 1773 г. похожую попытку пройти в околполюсное пространство предприняла Англия: экспедиция в составе двух судов натолкнулась на непреодолимую ледовую преграду к северу от Шпицбергена, но зато были составлены точные карты с указанием положения ледяных полей и границы льдов.

Возвращаясь к российскому освоению архипелага, нужно упомянуть, что наиболее известными поморами, которые вели регулярный промысел на Шпицбергене, а затем стали здесь постоянными жителями, считался род Старостинных из Новгорода. Занимались охотничьим и морским промыслами, охотились на оленей, били китов и добывали китовый жир. Впервые Иван Старостин попал туда в 1780 г., затем последовали новые походы, а в 1811 г. он окончательно поселился на берегу реки Линнея. Он провёл на Шпицбергене 39 лет, причём 32 из них — с зимовками; умер там же в 1826 г., безвыездно прожив последние 15 лет. Имя Ивана Старостина закономерно нашло своё место на картах Шпицбергена. Мыс рядом с бухтой Руссекейла назван мысом Старостина. В том же районе находится склон Старостина, а в окрестностях залива Хорн-сунн — гора Старостина.

В XVII и XVIII вв. Шпицберген использовался разными странами в качестве базы китобойного

промысла, пока киты в этом регионе не были почти полностью истреблены. После прихода в упадок китобойного и пушного промыслов в конце XVIII в., на протяжении следующих ста лет Шпицберген был заброшен и считался ничейной территорией «*terra nullius*», то есть фактически никем не управлялся. Со второй половины XIX в. на архипелаге начали господствовать норвежцы. Норвегия, объединённая в то время со Швецией унией, переживала период интенсивного экономического развития, и её буржуазия искала новые сферы для приложения своего капитала. Одной из таких сфер являлись архипелаги Баренцева моря.

В 1871 г. соединённое Шведско-Норвежское королевство обратилось к Российской империи с нотой, в которой заявило о своём намерении присоединить Шпицберген к своим владениям. Под давлением общественного мнения русское правительство не дало своего согласия королевству в признании его прав на архипелаг. В результате нотой от 29 июня 1872 г. Швеция отказалась от попытки присоединения архипелага. Был подтверждён его статус как «ничейной земли». Новая волна интереса поднялась лишь в конце XIX в., когда круглогодичный доступ к портам сделал Шпицберген основной базой для полярных экспедиций.

На архипелаге побывало множество знаменитых исследователей, включая Фритьофа Нансена, Руаля Амундсена и Эрнста Шектона. Северная часть острова Западный Шпицберген названа Землёй Андре в честь Соломона

Андре, совершившего в 1897 г. попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре. Посещали Шпицберген и первые арктические туристы — состоятельные европейцы, включая представителя королевской семьи Монако принца Альберта.

В 1899 г. к берегам Шпицбергена подошёл первый в мире русский ледокол «Ермак», построенный по проекту и под руководством вице-адмирала С. О. Макарова. В течение двух летних сезонов экспедиция провела важные гидрографические исследования. В заливе Адвент-фиорд была поставлена так называемая вековая марка — каменная пирамида, предназначенная для наблюдений за колебанием уровня Мирового океана.

С начала XX в. на островах стало постепенно меняться экономическое положение. На архипелаге были обнаружены залежи каменного угля, которые оценивались в 10 миллиардов тонн.

Важная роль в открытии угольных залежей на Шпицбергене принадлежит российским учёным; самым известным из них был исследователь Арктики В. Русанов, который в 1912 г. с помощью судна «Геркулес» провёл комплексные «обследования горных богатств Шпицбергена» с целью «определения возможных перспектив горной промышленности». Экспедиция Русанова изучила около 2000 километров побережий. Были обнаружены угольные месторождения на четырёх участках западной части острова, которые были закреплены 28 заявочными столбами на разработку. Заявочный (явочный, починный, разведочный) столб — укреплённое

вертикально бревно или растущее дерево с затёсью, которое российские золотодобытчики и геологи применяли «для обозначения площади, заявленной на право разведки или разработки».

Результаты исследований В. Русанов отправил на материк с известным полярником Р. Самойловичем, а сам решил совершить плавание по маршруту, который впоследствии получит название Северный морской путь. Экспедиция Русанова из этого плавания не вернулась. Есть свидетельство, что она погибла в 1914 г. недалеко от острова Диксон.

В начале XX в. несколько коммерческих компаний (американская, британская, шведская, русская и норвежская) начали добычу полезных ископаемых на архипелаге, что привело к организации постоянных поселений. Например, американский инженер-предприниматель Джон Манро Лонгйир (1850–1922) основал город Лонгйир на Западном берегу Шпицбергена, а компания Лонгйира (Arctic Coal Company) первой стала добывать уголь в промышленных масштабах.

Принадлежность Шпицбергена Норвегии была признана 9 февраля 1920 г., когда США, Великобритания, Франция, Италия, Япония, Норвегия, Нидерланды и Швеция подписали в Париже Шпицбергенский трактат. Норвежцы спешили закрепить за собой спорные земли в отсутствие главного соперника — Российской империи, что определило беспрецедентные условия договора. Согласно Шпицбергенскому трактату, над архипелагом устанавливался суверенитет Норвегии, а государствам-участникам

договора предоставлялось равное право на эксплуатацию естественных ресурсов Шпицбергена и его территориальных вод. Норвегия обязалась не сооружать и не допускать создания морских баз или укреплений на территории архипелага и не использовать её для военных целей.

Советское правительство нотами от 12 февраля и 7 мая 1920 г. заявило решительный протест и отметило, что «Россия никоим образом не сможет признать для себя обязательными в какой бы то ни было мере международные акты, заключённые без её ведома и нарушающие в той или иной форме права, принадлежащие трудящимся массам России». В то же время Норвегия была крайне заинтересована в присоединении Советской России к решениям Парижской конференции, поскольку прекрасно понимала, что без РСФСР этот договор вряд ли будет иметь юридическую силу. В течение ряда лет советское правительство, сознавая, что кардинальным образом изменить ситуацию не удастся, пыталось в обмен на признание суверенитета Норвегии над Шпицбергеном получить веские внешнеполитические и экономические дивиденды. Определённые подвижки в решении шпицбергенского вопроса состоялись в 1924 г., когда СССР признал суверенитет Норвегии над архипелагом в ответ на установление с Норвегией дипломатических отношений и заверений норвежского правительства в том, что оно признает интересы Советского Союза на Шпицбергене. После этого, в 1925 г., норвежский парламент утвердил

Шпицбергенское соглашение, и Норвегия объявила Шпицберген частью своей территории.

С середины 1920-х гг. Шпицберген становится всемирно известен как база полярной авиации: например, для полётов Руаля Амундсена на гидросамолётах на деньги американского миллионера Линкольна Элсворта. 21 мая 1925 г. Амундсен отправился со Шпицбергена на Аляску через Северный полюс, но не долетел и вернулся к Шпицбергену. 11 мая 1926 г. со Шпицбергена стартовала экспедиция Амундсена-Элсворта-Нобиле на дирижабле конструкции Умберто Нобиле. Пролетев над полюсом (Нобиле пилотировал дирижабль), экспедиция благополучно приземлилась на Аляске. При Муссолини, 23 мая 1928 г., Умберто Нобиле, уже генерал и почётный член правящей фашистской партии, решил повторить полёт к Северному полюсу. Сам папа римский благословил участников на этот исторический полёт. При прощании с экспедицией он вручил аэронавтам дубовый крест, который и был сброшен при перелёте над самой северной точкой Земли. После покорения Северного полюса дирижабль с Аляски лёг на обратный курс, но, не долетев 100 километров до Шпицбергена, стал терять высоту. Возникла утечка газа, дирижабль потерял управление и стал стремительно снижаться. Корма с силой ударилась о лёд, от этого удара мгновенно погиб моторист Помела, а Нобиле, Мальмгрен и механик Чечони получили тяжелейшие травмы. Гондола разломилась на две части, оболочка дирижабля взмыла в небо с шестью участниками экспедиции

на борту. Остальные члены команды оказались в настоящем ледяном плену. При крушении на лёд выпало 170 кг продовольствия, аварийная коротковолновая радиостанция и некоторые вещи, жизненно необходимые для выживания в экстремальной ситуации. Одной из таких вещей стала красная палатка — обычную палатку облили красной аварийной краской, чтобы её было видно с воздуха.

В течение первой недели люди, потерпевшие бедствие, стремились разработать план своего спасения. Достаточно быстро было принято решение, что группа из трёх человек во главе с учёным Мальмгреном должна отправиться в сторону Шпицбергена в надежде встретить охотников-промысловиков. Впоследствии эта группа людей была спасена, но руководитель этого маленького отряда, Мальмгрен, погиб при загадочных обстоятельствах. Пока группа Мальмгрена совершала переход к Шпицбергену, оставшиеся пытались наладить связь с Большой землёй. 3 июня 1928 г. молодой механик и страстный радиолобитель Николай Шмидт случайно среди шумов поймал в эфире слабые сигналы из центральной Арктики.

Так весь мир узнал о случившейся трагедии. В общей сложности в спасательной операции участвовало не менее 1500 человек, это была первая в истории человечества международная спасательная операция, в которой участвовала 18 кораблей и 21 самолёт из 6 стран. К несчастью, не обошлось без жертв: погибли три итальянских пилота, пропал без вести французско-норвежский экипаж гидросамолёта, на борту

которого находился Амундсен. Самого Нобиле из лагеря вывез шведский лётчик Лундборг, сумевший прилечь, но второй полёт Лундборга оказался не столь удачным: самолёт потерпел аварию, и сам лётчик остался дожидаться помощи на дрейфующей льдине. Лундборга удалось спасти только спустя две недели. Остальная же группа была спасена командой советского ледокола «Красин».

В конце 20-х гг. в связи с нехваткой топлива в европейской части СССР были предприняты действенные шаги по организации снабжения этих районов углём, добываемым на Шпицбергене. Добыча угля на архипелаге, начатая ещё до Первой мировой войны, продолжалась. На правах равноценного использования природных ресурсов помимо норвежских посёлков Лонгйир, Нью-Олесунн и Свеагрува были основаны русские посёлки Баренцбург, Грумант и Пирамида.

12 июня 1931 г. было подписано соглашение о покупке Советским Союзом акций компании «Англо-русский Грумант», и угольное месторождение, состоящее из восьми земельных участков общей площадью 80 км², перешло под государственное владение СССР.

7 октября 1931 г. в Москве был организован Государственный трест по добыче и сбыту угля, полезных ископаемых на островах и побережье Северного Полярного моря «Арктикуголь». Тресту были переданы имущество, права и обязательства СССР на Шпицбергене. В 1932 г. в Берлине был подписан контракт о приобретении «Арктикуголь» земельных

участков и рудника Баренцбург, ранее принадлежавших голландской компании «Неспико». Одновременно «Арктикуголь» приобрёл у голландцев ещё один земельный участок — Тундру Богемана на северном побережье Исфьорда. Земельные участки, рудник, машины, инвентарь, оборудование и другие ценности, установленные в контракте, заключённом 25 июля 1932 г. между обеими сторонами, были проданы за один миллион 250 тысяч голландских гульденов. В результате этого трест сделался собственником четырёх земельных участков общей площадью 251 км², на которых расположены три крупных каменноугольных месторождения: «Грумант», «Гора Пирамида» и «Баренцбург».

Добыча угля началась в 1932 г. 7 мая 1935 г. СССР, уже имевший к тому времени на Шпицбергене несколько рабочих посёлков, присоединился к Шпицбергскому трактату.

В 1936 г. на советской шахте «Баренцбург» была добыта миллионная тонна угля, а вообще на рудниках «Баренцбург» и «Грумант-Сити» за 6 лет (1932–1937) добыча выросла с 26,6 тысяч до 469,5 тысяч тонн в год при общей добыче угля на архипелаге в 600–650 тысяч тонн. В результате уже с 1937 г. все потребности Кольского полуострова в угле обеспечивал трест «Арктикуголь».

Когда началась Великая Отечественная война, советские предприятия на Шпицбергене прекратили работы. Трудящиеся были вывезены в Советский Союз.

Во время Второй мировой войны Шпицберген не мог выступать в качестве полноценной военной

базы, поэтому его население было эвакуировано, а присутствие немецких войск на архипелаге было ограничено забрасываемыми с самолётов и подводных лодок метеостанциями, корректирующими работу немецкой авиации в Заполярье. Для их ликвидации в 1942 г. в район Лонгйира из Шотландии был заброшен небольшой норвежский отряд на двух судах (шхуна «Селис» и ледекол «Исборн», который ранее был захвачен и угнан со Шпицбергена шахтёрами-антифашистами). Однако эти корабли не смогли преодолеть ледовую перемычку и оказались в ледовом плену в 1,5–2 км от берега. На следующий день экспедиция была обнаружена немецкой авиацией и уничтожена. «Исборн» затонул от прямого попадания авиабомбы, шхуна сгорела от пулемётного обстрела. Оставшиеся в живых норвежцы смогли высадиться на лёд и добраться до Баренцбурга, где расположились в уцелевших домах. В шахтных выработках и на складах нашли достаточное количество продуктов — эти запасы были оставлены советскими шахтёрами и сильно помогли норвежцам в дальнейшей борьбе с нацистами.

Норвежцы ввели в действие радиостанцию, и в Великобританию стали регулярно (каждые 4 часа) поступать сведения о немецком гарнизоне, метеоусловиях и действиях немецких морских судов и авиации в районе Шпицбергена.

Немцы подвергали баренцбургский гарнизон частым бомбёжкам. Большинство жилых зданий и производственных объектов было разрушено и сожжено. Однако норвежцы не прекращали борьбу.

В конце июля они предприняли высадку десанта в Логиербюене. Расположившиеся там немецкие солдаты и метеорологи были вынуждены покинуть посёлок на гидроплане. В качестве трофеев норвежцы захватили метеостанцию и бомбардировщик «Юнкерс-88». Теперь норвежские гарнизоны размещались не только в Баренцбурге, где находилась их основная база, но в Лонгиербюене, Свеагруве и на мысе Хеер. В июне 1943 г. английские корабли доставили на Шпицберген очередной отряд норвежцев в составе 150 человек.

В середине сентября 1943 г. к архипелагу подошли немецкие линкоры «Шанхорст» и «Тирпиц», сопровождаемые 10 эсминцами. Были расстреляны в упор советские посёлки Баренцбург и Грумант, а также норвежский Лонгиербюен. На Шпицбергене «Тирпиц» первый и последний раз за всю войну действовал орудиями главного калибра. Исполнительские снаряды разрушали дома, больницы, шахты, оборудование. Немцы высадили десант, который заминировал и взорвал штольни шахт, жильё, метеопосты, объекты подсобных хозяйств. 70 норвежцев были взяты в плен.

Норвежский гарнизон сражался мужественно, но силы были неравны. Посёлок Свеагрува был уничтожен немецкой подводной лодкой. Оставшиеся в живых норвежские солдаты отошли в горы к Груманту. До окончания войны на Шпицбергене оставался лишь этот небольшой сменяемый норвежский гарнизон (первая смена прибыла в октябре 1943 г. и состояла из 64 человек, в том числе 7 офицеров).

О войне на Шпицбергене теперь напоминаютobelisks, установленные в честь норвежских и советских воинов, павших в боях с гитлеровцами. Один из них на острове Надежда увековечил подвиг моряков советского парохода «Декабрист»: в ноябре 1942 г. он шёл из Канады в Советский Союз и между островами Западный Шпицберген и Медвежий подвергся налёту фашистских самолётов-торпедоносцев. Повреждённый «Декабрист» сутки держался на плаву, ведя борьбу с непрерывно атакующими самолётами, но, получив множество пробоин, затонул в 60 милях от острова Надежда.

После войны добыча угля на Шпицбергене вышла на новый уровень и осуществлялась силами норвежских компаний и советского треста «Арктикуголь», который выступал также как основной представитель Советского Союза в Заполярье.

Норвежский стorting (норв. Stortinget, буквально «Большое собрание» — парламент) в резолюции от 15 февраля 1947 г. признал, что СССР является государством, имеющим наряду с Норвегией особые экономические интересы на Шпицбергене. Позднее, уже в наше время, с 1991 г. эти права перешли к России.

Но вернёмся в послевоенное время — в 1946 г. начались восстановительные работы на угольных шахтах «Баренцбург» и «Груммант». Началось строительство шахты «Пирамида», в 1956 г. она была принята в эксплуатацию. В 1961 г. приняли решение о консервации шахты и посёлка «Груммант». В 1965 г. была введена

в строй после реконструкции шахта «Баренцбург». В 1975 г. впервые в истории Шпицбергена трестом «Арктикуголь» совместно с норвежской компанией «Ханласт» был введён в эксплуатацию водопровод с озера Стеммеван на шахту «Баренцбург», проложенный по дну залива Грэнфьорда на глубине 145 м. Общая длина водопровода — 8 км.

Несмотря на суверенитет Норвегии, советское влияние на Шпицбергене было очень существенным; так, в 80-е гг. на Шпицбергене проживало более 2000 советских граждан, и всего около 1000 норвежцев (сейчас — 1800 норвежцев и 500 российских граждан), в наших посёлках Баренцбург, Грумант и Пирамида (последние два ныне заброшены) выполнялись масштабные угольные разработки, действовали уникальные шахты и подземные железные дороги.

К концу 80-х угольные запасы на Шпицбергене значительно истощились, и норвежское правительство переориентировало архипелаг на развитие туризма и экспедиционно-научной базы: в настоящее время экономика Шпицбергена прибыльна и самокупаема. «Арктикуголь» же с подобной задачей справиться не смог.

В 1998 г. норвежское население Шпицбергена впервые превысило русскоязычное население. Это было связано с тем, что после перестройки стала сокращаться добыча угля советскими шахтами, расположенными на архипелаге, и в 2000 г. приняли решение о консервации шахт и посёлков Пирамиды и Груманта. Кстати, шахты «Пирамида» и «Груммант» были

законсервированы по экономическим причинам, но не так давно вблизи этих месторождений были обнаружены нефть и газ.

Сейчас же единственный российский посёлок — Баренцбург — дотируется из госбюджета. По сравнению с советскими временами Баренцбург пришёл в упадок. А с 2006 г. посёлок добывает уголь и вовсе исключительно для собственного потребления. В настоящее время в состав треста входит рудник «Баренцбург», включающий механизированную угольную шахту, тепловую станцию, порт, строительно-монтажный участок, благоустроенный посёлок.

Население всего архипелага на 1 января 2009 г. (более поздних данных нет) составило около 2600 человек. Из них 70% — норвежцы, 18% — русские и украинцы.

Шпицберген также является одним из центров полярного и приполярного туризма, в порту Лонгйир регулярно останавливаются как крупные круизные суда из северной Европы, так и специализированные туристические суда ледового класса для экскурсий по Арктике. В городе имеется несколько гостиниц, баров и хороших ресторанов с арктической кухней. Функционирует очень интересный полярный музей и университет UNIS, ведётся значительная научная работа по изучению климата, геологии и гляциологии (наука о природных льдах всех разновидностей). В летнее и зимнее время из города ежедневно отправляются пешие, водные (каяки и суда), снегоходные экскурсии и экспедиции.

На Шпицбергене действует аэропорт Свальбард с регулярными рейсами в Норвегию (Осло, Тромсё) и нерегулярными (чартерными) рейсами в Москву. Один из таких рейсов стал причиной крупнейшей трагедии в истории Шпицбергена — 29 августа 1996 г. при заходе на посадку прямо напротив Лонгйира потерпел катастрофу российский самолёт Ту-154М компании «Внуковские авиалинии». Погиб 141 человек: 129 пассажиров и 12 членов экипажа.

В 2000-е гг. на деньги норвежского правительства на острове было построено Всемирное семеновохранилище, так называемое Хранилище Судного дня. В этом хранилище находится банк семян как культурных, так и диких растений, рассчитанный на выживание в том числе и в условиях ядерной войны. Кроме того, на плато Бергет находятся антенны спутниковой станции SvalSAT, радар некогерентного рассеяния EISCAT, а также обсерватория по изучению северного сияния КНО. Шпицберген связан с материком подводным оптоволоконным кабелем, в пределах Баренцбурга, Колесбукты и Лонгйира работает сотовая связь как российских («МегаФон»), так и норвежских операторов.

В настоящее время периодически выдвигаются проекты по дальнейшему развитию российских поселений Шпицбергена, восстановлению инфраструктуры и будущей экономической окупаемости, но в действительности до этого ещё очень и очень далеко.

ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ НА АРХИПЕЛАГЕ

В 1931 г. трестом «Арктиуголь» было образовано Шпицбергенское рудоуправление (правильнее — шахтоуправление, так как уголь добывается в шахтах, а на рудниках добывается металлическая руда). На архипелаге обращалась норвежская валюта — бумажные и металлические кроны и разменные металлические эре. Однако для ограждения от иностранцев «Арктиуголь» приступил к выпуску собственных денежных знаков для советских граждан, завербованных для работы.

Деньгами в подлинном значении являются металлические монеты из драгоценных металлов, в настоящее время — из золота и платины. Серебро не используется из-за значительно меньшей стоимости по отношению к золоту. Монетой называется денежный знак, изготовленный и введённый государством в обращение, из металла либо другого материала, определённой формы, веса и достоинства. Все остальные платёжные предметы являются денежными знаками, то есть предметами, не имеющими настоящей ценности. При этом не имеет значения, изготовлены ли они из какого-либо недрагоценного металла или из бумаги, пластика и т. п. Именно такими денежными знаками являются монеты и бумажные деньги треста «Арктиуголь». Это так называемые частные деньги треста, выпущенные для его работников и используемые лишь в определённом месте и в определённое время. Частные, как и государственные,

деньги являются объектом коллекционирования.

Я полагаю, что первыми были выпущены бумажные «Ордера для забора товаров в распределителе рудников треста Арктиуголь на о. Шпицбергене» на сумму 1, 2, 3, 5, 10, 20 и 50 копеек, 1, 3, 5, 10, 25 и 50 рублей (Рябченко П. Полный каталог бумажных денежных знаков и бон России, СССР, стран СНГ. Киев, 2005. Т. 3. С. 29) или номиналами 10, 15, 20, 50 копеек и 1 рубль [3, с. 278], однако цвет бонны в 15 копеек не указан — возможно, данная бона не выпускалась. Расшифровки подписей управляющего трестом и бухгалтера неизвестны.

Номиналы полностью соответствовали номиналам монет (за исключением 15 копеек) и бумажных денег, находившихся в обращении в Советском Союзе. Неизвестно, кто разрабатывал идею выпуска денежных знаков. Для изготовления 24 форм Гознаку потребовалось порядка месяца и около недели для печатания знаков. Далее их надо было доставить на Шпицберген. Конечно, корабли из Мурманска (связь со Шпицбергом осуществлялась через Мурманск) направлялись туда не каждый день, поэтому доставка денег могла состояться и через месяц, и через два месяца. Поэтому наиболее вероятной датой начала обращения бон «Арктиуголя» на Шпицбергене, я думаю, следует считать 1932 г. — год начала работы советских шахтёров на руднике. (Фото 1)

Дело в том, что в начале 1929 г. в Советском Союзе ввели хлебные карточки, а затем и карточки на другие продовольственные и промышленные товары, причём

в основном эти товары поступали в закрытые распределители. На денежных знаках была повторена та же надпись, которая печаталась на советских карточках. 7 декабря 1934 г. Совнарком СССР принял постановление «Об отмене карточной системы по пёчному хлебу, муке и крупе и системы отоваривания хлеба технических культур». Хлебные карточки были отменены с 1 января 1935 г. С 1 октября 1935 г. восстановлена свободная продажа мяса и мясопродуктов, жиров, рыбы и рыбопродуктов, сахара и картофеля. С 1 января 1936 г. — промтоваров. Поэтому выпущенные в 1935 г. знаки «Арктикугля» предназначались уже для забора товаров не в распределителях, а в магазинах. В норвежском каталоге этот выпуск в обращение отнесён к 1931 г. [3, с. 277], но это, безусловно, неверно. Там же приведены иллюстрации пяти копеек и одного рубля № 016901. Вероятно, рублёвые выпуски имели свою нумерацию.

Следующий выпуск в этом каталоге отнесён норвежцами к 1935 г., что, вероятно, является верным утверждением. Эти новые бумажные боны также не имели датировки. Назывались они немного по-другому: «Ордера для забора товаров в магазинах рудников треста Арктикуголь на о. Шпицбергене» на сумму 1, 2, 3, 5, 10 копеек и 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей. Ордера подписали начальник треста Михаил Эмануилович Плисецкий и главный бухгалтер, фамилия которого неизвестна. Кстати, М. Э. Плисецкий — отец знаменитой советской балерины Майи Плисецкой, и именно на Шпицбергене восьмилетняя

Майя впервые участвовала в концерте художественной самодеятельности. (Фото 2)

Третий выпуск бон Шпицбергена датирован 1940 г. Трест «Арктикуголь», теперь официально имеющий название «Государственный трест по добыче и сбыту угля на островах и побережье Европейской части Северного Полярного моря» народного комиссариата угольной промышленности СССР, выпустил «Талоны на право получения товаров в магазинах рудников треста «Арктикуголь» на о. Шпицберген». Их номиналы были следующими: 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей. Талоны имели нумерацию, но подписи начальника и бухгалтера были сняты с денежных документов, подобно тому как они были сняты с денежных знаков СССР. (Фото 3)

В январе 1946 г. наркомат угольной промышленности был разделён на два самостоятельных наркомата, вскоре переименованных в министерства: Министерство угольной промышленности западных районов СССР и Министерство угольной промышленности восточных районов СССР. В декабре 1948 г. оба региональных министерства были объединены в единое Министерство угольной промышленности СССР. В 1946 г. Министерство осуществило следующий выпуск бон «Арктикугля», название которого несколько сократилось: «Государственный трест по добыче и сбыту угля на острове Шпицберген». «Талоны на право получения товаров в магазинах рудников треста "Арктикуголь" на острове Шпицберген» имели достоинство в 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей и нумерацию. (Фото 4)



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

Тогда же, в 1946 г., на Ленинградском монетном дворе были отчеканены и платёжные жетоны — так называемые металлические боны треста «Арктиуголь» в 10, 15, 20 и 50 (известны две разновидности) копеек. В отличие от банкнот жетоны сохранились в достаточно большом количестве.

Рисунки лицевых и оборотных сторон всех жетонов одинаковы. На лицевой стороне по окружности слева направо сверху располагается название треста, а в центре и внизу — числа, обозначающие номинал: «10», «15», «20», «50» и надпись «копеек». На оборотной стороне в центре находится дата чеканки «1946», а по окружности слева направо помещается надпись, обозначающая место хождения: «Остров Шпицберген». Начало и конец круговой надписи разделяются внизу пятиконечной звёздочкой.

Жетоны достоинством в 10 и 15 копеек чеканились из медно-алюминиевого сплава жёлтого цвета (алюминиевая бронза марки БрА5 по ОСТу ЦМ 105–39: медь 95% и алюминий 5%), а номиналом 20 и 50 копеек изготавливались из медно-никелевого сплава белого цвета (мельхиор марки НМ-81 по ГОСТу 492–41: медь 80% и никель 20%).

В технических условиях, утверждённых 27 ноября 1946 г., отмечалось, что торец металлических бон по всей окружности рифлёный. Там же устанавливалось и количество этих зубчиков (риффов), а именно: для 10 копеек — 128, для 15 копеек — 147, для 20 копеек — 117 и для 50 копеек — 123 рифа. Глубина зубчиков была определена в 0,15 мм

для 10- и 15-копеечных жетонов и в 0,12 мм — для 20- и 50-копеечных жетонов. (Таблица 1)

В 1951 г. новое единое Министерство угольной промышленности СССР предприняло новый выпуск бон «Арктиуголя» — тех же талонов с кратким названием «Государственный трест "Арктиуголь"»: 1, 3, 5, 10, 20 копеек, 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей. (Фото 5)

Подобный выпуск был повторён в 1957 г. В этот раз номера получили уже все номиналы бон. (Фото 6)

Следующий выпуск бон с датой 1961 г. последовал уже от имени Министерства морского флота СССР, в ведение которого был передан Государственный трест «Арктиуголь». Впрочем, надписи на купюрах остались прежними, как и номиналы: 1, 3, 5, 10, 20 копеек, 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей. (Фото 7)

Однако далее «Арктиуголь» снова вернули в угольное министерство. По каким-то соображениям, выпущенные им «Талоны для внутренних расчётов на предприятиях "Арктиуголя"» не были датированы, но в норвежском каталоге их относят к 1979 г. Номиналы были прежние: 1, 3, 5, 10, 20 копеек, 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей. Любопытно, что на обороте была напечатана фраза: «Неиспользованные талоны подлежат возврату в кассу предприятия», однако талоны, особенно низших номиналов, имеются у коллекционеров в достаточном количестве. (Фото 8)

В своём каталоге норвежцы приводят тираж этих знаков [3, с. 284]. (Таблица 2)

Вероятно, эти данные были получены ими при просмотре груза,

Таблица 1

Платёжные жетоны треста «Арктикуголь» 1946 г.

| Номинал | Масса, г | Диаметр, мм | Тираж, тыс. шт. | Сумма, тыс. руб. |
|-----------|------------|-------------|-----------------|------------------|
| 10 копеек | 3,0 ± 0,09 | 22,00 | 50,0 | 5,0 |
| 15 копеек | 5,0 ± 0,11 | 25,00 | 33,3 | 5,0 |
| 20 копеек | 2,7 ± 0,13 | 19,56 | 25,0 | 5,0 |
| 50 копеек | 3,6 ± 0,18 | 21,84 | 30,0 | 15,0 |
| Итого | | | 138,3 | 30,0 |



Фото 5



Фото 6

Фото 7

Таблица 2

| Номинал, коп. | Тираж, шт. | Номинал, руб. | Тираж, шт. | Сумма, тыс. руб. |
|---------------|------------|---------------|------------|------------------|
| 1 | 100000 | 1 | 50000 | 5,0 |
| 2 | 60000 | 3 | 35000 | 5,0 |
| 3 | 60000 | 5 | 25000 | 5,0 |
| 5 | 80000 | 10 | 20000 | 15,0 |
| 10 | 60000 | 25 | 3000 | 30,0 |
| 20 | 30000 | 50 | 1600 | |
| — | — | 100 | 750 | |

Платёжные жетоны треста «Арктикуголь» 1993 г.

| Номинал, руб. | Металл | Масса, г | Диаметр, мм | Утверждённый тираж, экз. | Дата утверждения тиража |
|---------------|---------------------------------|----------|-------------|--------------------------|-------------------------|
| 10 | Сталь, плакированная никелем | 2,9 | 20 | 77600 | 9 июля |
| 25 | | 3,9 | 22 | 77700 | 9 июля |
| 50 | | 5,0 | 24 | 77800 | 6 августа |
| 100 | Латунь | 5,0 | 25 | 77900 | 9 августа |

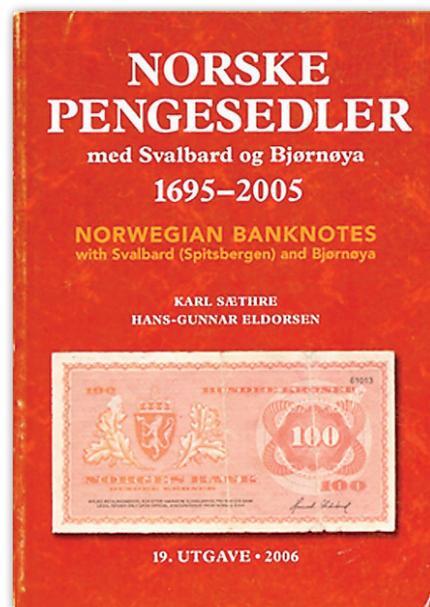
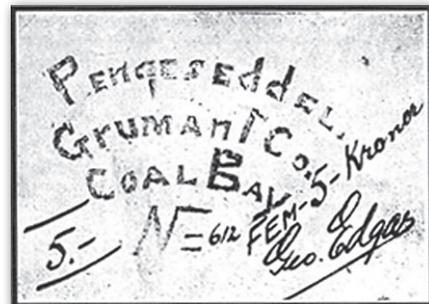


Фото 8



Фото 9



направленного бухгалтерии управления треста на острове.

В норвежском каталоге упоминается с приведением иллюстрации односторонняя купюра в 5 крон, отнесённая к 1920–1921 гг., изготовленная штемпелем «Grumant Co. Coal Vau», с номиналом и подписью, нанесёнными чернилами от руки. Поскольку цена такой купюры не указана, то, вероятно, несмотря на рукописный номер 612, она сохранилась в единственном экземпляре. (Фото 9)

Таким образом, полная коллекция бумажных бон «Арктикугля» состоит из 81 знака, но я сомневаюсь, чтобы у кого-нибудь из российских коллекционеров-бонистов имелась полная подборка этих бон.

В 1993 г. Санкт-Петербургский монетный двор отчеканил платёжные жетоны с изображением на аверсе белого медведя и карты островов. На лицевой стороне в центре изображён белый медведь, стоящий на контуре архипелага Шпицберген, с указанием одной из его координат — 78. На оборотной стороне в центральном круге — обозначение номинала в две строки: «10», «25», «50» или «100 рублей». Под словом «рублей» — знак Московского монетного двора. Вверху по окружности надпись «Российская Федерация», внизу также по окружности дата чеканки «1993». Гурт первых трёх жетонов гладкий, четвёртого — рубчатый. (Таблица 3)

Поскольку эти металлические боны должны были применяться на территории Норвегии, надпись «Российская Федерация» была незаконной. Вскоре после начала применения жетонов

на территории посёлков с русским населением норвежский губернатор архипелага Одд Бломдал (Odd Blomdal) посчитал эту надпись выражающей территориальные притязания России и забил тревогу. Норвегия заявила протест против использования Россией денежных знаков на своей территории. Так как на жетонах имелась надпись «Российская Федерация» и карта островов, норвежское правительство потребовало изъять их из обращения на островах (международное законодательство запрещает изображение территорий одних государств на денежных знаках других государств).

Российское руководство приняло и удовлетворило протест Норвегии. Жетоны 1993 г. были срочно изъяты из обращения на Шпицбергене, и часть тиража пошла на переплавку, но, узнав об их существовании, один из норвежских нумизматических торговцев купил большую партию для продажи на Западе, после чего их цена там резко упала. Цена же некоторых бумажных знаков (особенно первых выпусков) доходит до 13000 крон.

КОММЕРЧЕСКИЕ ВЫПУСКИ

В 1998 г. на Московском монетном дворе были отчеканены специальные жетоны из алюминия, латуни и никеля достоинством в 0,1; 0,25; 0,5; 1; 2 и 5, на которых отсутствует обозначение номинала в российских рублях. Числа указаны без наименования денежных единиц и имеется надпись «РАЗМЕННЫЙ ЗНАК». На оборотной стороне: «ШПИЦБЕРГЕН» и название треста. (Таблица 4)

В 2000–2001 г. возникла некая частная компания, которая решила изготовить жетоны от имени организации «Арктикуголь», разработала изображения для них и заказала их чеканку на Санкт-Петербургском монетном дворе. Поскольку завод в те годы испытывал финансовые затруднения, он принял этот заказ. Жетоны выпускались номиналом 10 «Разменных знаков» из медно-никелевого сплава. Также практически каждый выпуск жетонов «Арктикуголь — остров Шпицберген» имеется в четырёх пробных вариантах: латуни, алюминии, серебре и золоте. А в 2002 г. в двух экземплярах был отчеканен пробный серебряный жетон номиналом 1000 разменных знаков. Вес каждого из них превышает 1 килограмм. (Таблица 5)

Затем, вероятно, подлинному тресту «Арктикуголь» стало известно о спекуляции на его названии и он запротестовал. Поэтому этой частной компании пришлось прекратить выпуск жетонов.

В 2012 г. вспомнили о 80-лети «Арктикугля»: ФГУП «Государственный трест «Арктикуголь»» заказал Санкт-Петербургскому монетному двору изготовление копий монет 1946 г. в виде буклета с приложением памятного жетона. (Фото 10)

В буклете металлические боны треста названы копиями расчётных знаков. (Таблица 6)

На металлическом жетоне с одной стороны отчеканен герб треста, в котором помещена дата «1931 г.», а на другой — надпись «Арктикуголь 80 лет» и эмблема СПМД. Эмблема СПМД размещена и на каждом расчётном знаке под словом «копеек».

Жетоны «Арктикуголь — Шпицберген» 1998 г.

| Номинал, разменные знаки | Металл | Масса, г | Диаметр, мм | Тираж, тыс. шт. |
|--------------------------|----------------------|----------|-------------|-----------------|
| 0,1 | Алюминий | 1,48 | 22 | 6 |
| 0,25 | Алюминий | 1,60 | 24 | 6 |
| 0,5 | Алюминий | 1,91 | 25 | 6 |
| 1 | Медь, цинк, алюминий | 4,57 | 22 | 6 |
| 2 | Медь, цинк, алюминий | 5,34 | 24 | 6 |
| 5 | Медь, никель | 5,34 | 21 | 6 |
| Пробные выпуски | | | | |
| 0,1 | Медь, цинк, алюминий | 4,49 | 22 | 0,1 |
| 0,25 | Медь, цинк, алюминий | 5,37 | 24 | 0,1 |
| 0,5 | Медь, цинк, алюминий | 5,84 | 25 | 0,1 |
| 1 | Алюминий | 1,46 | 22 | 0,1 |
| 2 | Алюминий | 1,72 | 24 | 0,1 |
| 5 | Алюминий | 1,19 | 21 | 0,1 |
| 0,1 | Медь, никель | 4,82 | 22 | 0,1 |
| 0,25 | Медь, никель | 5,79 | 24 | 0,1 |
| 0,5 | Медь, никель | 6,14 | 25 | 0,1 |
| 1 | Медь, никель | 4,80 | 22 | 0,1 |
| 2 | Медь, никель | 5,84 | 24 | 0,1 |
| 5 | Медь, цинк, алюминий | 3,72 | 21 | 0,1 |



Жетоны «Арктикуголь — Шпицберген» 2001–2005 гг.

| Название | Металл | Масса, г | Диаметр, мм | Тираж, шт. |
|--|---|-------------|-------------|------------|
| Тиражные жетоны | | | | |
| Подъём подлодки «Курск» (без обозначения ден. ед.) | Медно-никелевый сплав | 12,0 | 30 | 500 |
| Подъём подлодки «Курск» (без обозначения ден. ед.) | Медно-никелевый сплав | 12,0 | 30 | 500 |
| Против терроризма — Нью-Йорк 11 сентября (без обозначения ден. ед.) | Медно-никелевый сплав | 12,3 | 30 | 1000 |
| Подъём подлодки «Курск» | Медно-никелевый сплав | 12,4 | 30 | 2420 |
| Против терроризма — Нью-Йорк 11 сентября | Медно-никелевый сплав | 12,3 | 30 | 2420 |
| Наводнение — Юг России | Медно-никелевый сплав | 11,9 | 30 | 2200 |
| Наводнение — Центр Европы | Медно-никелевый сплав | 12,1 | 30 | 2200 |
| Против терроризма — Норд-Ост | Медно-никелевый сплав | 11,7 | 30 | 2200 |
| Сход ледника — Трагедия в Кармадонском ущелье | Медно-никелевый сплав | 11,7 | 30 | 2200 |
| Цунами — Юго-Восточная Азия | Медно-никелевый сплав | 11,7 | 30 | 1200 |
| Кончина Папы Иоанна Павла II | Медно-никелевый сплав | 11,6 | 30 | 1200 |
| Пробные жетоны | | | | |
| Подъём подлодки «Курск» (без обозначения ден. ед.) | Алюминиевая бронза | 11,7 | 30 | 6 |
| Подъём подлодки «Курск» (без обозначения ден. ед.) | Алюминиевая бронза | 11,6 | 30 | 4 |
| | Алюминий | 3,5 | 30 | 10 |
| | Серебро 925 | 14,1 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,0 | 30 | 2 |
| | Алюминиевая бронза | 11,7 | 30 | 10 |
| Против терроризма — Нью-Йорк 11 сентября (без обозначения ден. ед.) | Алюминий | 3,5 | 30 | 10 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| | Алюминиевая бронза | 11,9 | 30 | 15 |
| Подъём подлодки «Курск» | Алюминий | 3,4 | 30 | 15 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| | Алюминиевая бронза | 11,8 | 30 | 15 |
| Против терроризма — Нью-Йорк 11 сентября | Алюминий | 3,4 | 30 | 15 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| | Алюминиевая бронза | 11,6 | 30 | 10 |
| Наводнение — Юг России | Алюминий | 3,4 | 30 | 10 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| | Алюминиевая бронза | 11,7 | 30 | 10 |
| Наводнение — Центр Европы | Алюминий | 3,4 | 30 | 10 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| | Против терроризма — Нью-Йорк 11 сентября (1000 разменных знаков) | Серебро 925 | 1082,2 | 110 |

| | | | | |
|---|--------------------|------|----|----|
| Против терроризма – Норд-Ост | Алюминиевая бронза | 10,5 | 30 | 10 |
| | Алюминий | 3,7 | 30 | 10 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| Сход ледника – Трагедия в Кармадонском ущелье | Алюминиевая бронза | 10,5 | 30 | 10 |
| | Алюминий | 3,7 | 30 | 10 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,0 | 30 | 2 |
| Цунами – Юго-Восточная Азия | Алюминиевая бронза | 10,5 | 30 | 16 |
| | Алюминий | 3,7 | 30 | 16 |
| | Серебро 925 | 13,8 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,1 | 30 | 2 |
| Кончина Папы Иоанна Павла II | Алюминиевая бронза | 10,5 | 30 | 16 |
| | Алюминий | 3,7 | 30 | 16 |
| | Серебро 925 | 14,2 | 30 | 6 |
| | Золото 585 | 18,2 | 30 | 2 |





| № | Наименование | Материал | Диаметр, мм | Удельная масса, г |
|----|-----------------|----------|-------------|-------------------|
| 11 | Первонач. серия | ММЦ 58-2 | 22,2±0,2 | 1,60(51) |
| 12 | Апрель-июль | МН19 | 22,2±0,2 | 1,24(51) |
| 13 | Август-октябрь | МН19 | 22,2±0,2 | 1,60(51) |
| 14 | Ноябрь-декабрь | МН19 | 22,2±0,2 | 1,60(51) |
| 15 | Итого | | | |

Тираж 200 тираж

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ АРКТИКУГОЛЬ



80
ЛЕТ

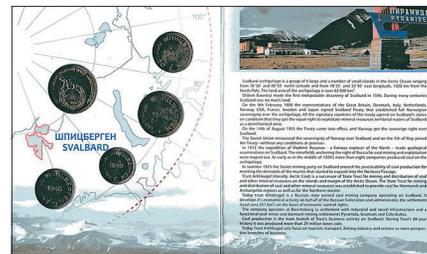
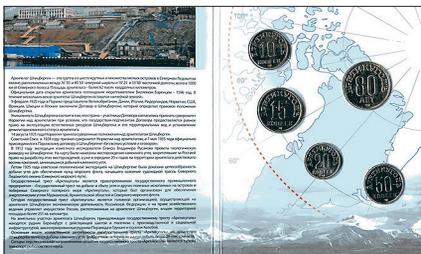


Фото 10

Копии расчётных знаков треста «Арктикуголь» 2012 г.

| Номинал | Материал | Диаметр, мм | Тираж, тыс. шт. | Сумма, тыс. руб. |
|-----------|----------|-------------|-----------------|------------------|
| 10 копеек | ЛМЦ 58-2 | 22,2±0,2 | 1,5 | 0,150 |
| 15 копеек | ЛМЦ 58-2 | 25,2±0,2 | 1,5 | 0,225 |
| 20 копеек | МН19 | 20,0±0,2 | 1,5 | 0,300 |
| 50 копеек | МН19 | 22,2±0,2 | 1,5 | 0,750 |
| Итого | | | 6,0 | 1,425 |

Таблица 6

Кроме того, для руководства «Арктикуголь» было заказано и изготовлено 150 серебряных комплектов.

После изготовления буклетов семьсот из них поступили в распоряжение треста, 300 буклетов были выкуплены одним из московских дилеров, а 497 остались на Монетном дворе.

МАРАТ ГЛЕЙЗЕР

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Глейзер М. М. Продовольственные и промтоварные карточки Петрограда — Ленинграда 1917–1947. — СПб., 2012.
2. Глейзер М. М. Советские монеты 1921–1991: Краткая история: К 90-летию со времени чеканки первых советских монет. — СПб., 2011.
3. Norske Pengesedler med Svalbard og Bjørnøya 1695–2005 =

4. Фролов Е. М. Монеты страны Советов: Металлические бонны государственного треста «Арктикуголь». — 2-е изд. — М., 2011.
5. Борхвальдт О. В. Словарь золотого промысла Российской Империи
6. Михайлов И. Шпицберген.

7. Старков В. Очерки истории освоения Арктики
8. wikipedia.org
9. uritsk.livejournal.com
10. barentsburg.narod.ru
11. rscs.aari.ru
12. wordweb.ru
13. krassin.ru
14. shpitsbergen.ru



ООО «Альбо Нумисматико»

Тел.: +7 (383) 263-55-88

АЛБО.РФ, WWW.ALBONUMISMATICO.COM

E-MAIL: ALBO@ALBONUMISMATICO.COM